

# Auto Aziendali

MAGAZINE

NEWSLETTER 8/2011 - 9 luglio 2011

[www.autoaziendalimagazine.it](http://www.autoaziendalimagazine.it) - email: [info@econometrica.it](mailto:info@econometrica.it) – tel. 051/271710

## FIAT FREEMONT

### - A META' TRA ITALIA E AMERICA

Fiat Freemont è il primo veicolo Fiat frutto della partnership con Chrysler Group. E' stato progettato per rispondere alle diverse esigenze delle famiglie e di coloro che sono alla ricerca di un veicolo spazioso, comodo e versatile. Coniuga flessibilità e funzionalità secondo uno stile certamente originale. Le dimensioni sono di tutto rispetto (489 cm di lunghezza, 188 cm di larghezza e 169 cm di altezza; passo di 289 cm), a garanzia dell'abitabilità.



### - UN DESIGN DECISO

Il suo design propone un frontale dalle linee fortemente caratterizzate e un posteriore contraddistinto dai fanali a LED. Negli interni spiccano la plancia avvolgente con elementi cromati, l'inedito quadro strumenti, la console centrale dal forte impatto estetico ed il sistema di infotainment con ampio schermo touch screen a colori da 4,3". Sfiandolo è possibile controllare molteplici funzionalità del veicolo, tra cui l'impostazione della temperatura delle tre zone climatizzate e la regolazione dell'impianto stereo. Il sistema si contraddistingue per Radio/CD/MP3, porta USB, ingresso AUX e connettività Bluetooth.



### - INTERNI COMODI E SPAZIOSI

Freemont ha 7 posti di serie con una terza fila di sedili spaziosi, accessibili attraverso l'apertura a 90° delle portiere posteriori e ad un sistema di scorrimento dei sedili di facile azionamento. Con un semplice movimento, i sedili della 3° fila possono essere abbattuti, scomparendo completamente sotto il pavimento, lasciando la vettura in configurazione 5 posti e creando un vano di carico piano e regolare. Anche la seconda fila e il sedile passeggero sono completamente abbattibili. La seconda fila è

rialzata rispetto alla prima e la terza rispetto alla seconda, per migliorare la visibilità ed il

comfort di viaggio di tutti gli occupanti. I vani portaoggetti sono più di 20: il bracciolo anteriore, per esempio, è molto profondo e ospita la porta USB e AUX-in (anche per iPod) e la presa da 12 volt. Inoltre, il sedile passeggero anteriore presenta un vano facilmente accessibile sotto il cuscino, mentre il pavimento della seconda fila ospita due vani spaziosi sotto i tappetini.



### **Riservato agli acquirenti ed ai gestori di auto aziendali**

Auto Aziendali Magazine intende condurre rilevazioni sull'andamento del mercato dell'auto aziendale intervistando campioni rappresentativi di gestori ed acquirenti di auto aziendali a cui chiederà di compilare questionari che in nessun caso verteranno su aspetti riservati delle aziende di appartenenza.

A coloro che parteciperanno alla rilevazione Auto Aziendali Magazine invierà gratuitamente un report contenente i risultati ottenuti e un'analisi che potrà essere utile anche per migliorare l'attività di acquisto e di gestione delle flotte aziendali.

Se lei è un acquirente o un gestore di flotte aziendali e intende partecipare alle attività di ricerca di Auto Aziendali Magazine la preghiamo di fornirci le informazioni indicate qui sotto e di trasmetterci questa pagina via fax al numero 051/224807 o, scannerizzandola, via email all'indirizzo [info@econometrica.it](mailto:info@econometrica.it)

**Nome**.....

**Cognome**.....

**Azienda**.....

**Indirizzo**.....

**Email**.....

**Tel fisso**.....

**Tel cellulare (facoltativo)**.....

**Posizione in azienda**

- Responsabile acquisto di auto aziendali
- Gestore di flotte aziendali

### **- MOTORI DI ULTIMA GENERAZIONE**

Freemont viene lanciato con propulsori 2.0 Multijet 2 di ultima generazione, a geometria variabile, da 140 CV o 170 CV, abbinati a un cambio manuale e trazione anteriore. In seguito saranno proposte anche le versioni a trazione integrale con le motorizzazioni 2.0 Multijet 2 da 170 CV e 3.6 benzina V6 da 276 CV, entrambe con cambio automatico. Ad eccezione del potente motore 3,6 litri della famiglia Pentastar del Gruppo Chrysler e del cambio automatico, tutti i motori sono prodotti e sviluppati da Fiat Powertrain. La guidabilità è garantita da un valore di coppia massima (350 Nm) costante sino a 2.500 giri per il 170 CV (sino a 2.000 giri per il 140 CV). Considerando il range di utilizzo comune (dall'accensione sino a 4.000 giri/minuto) la coppia non è mai inferiore a 300 Nm. Questo rende il motore molto elastico e con valori di accelerazione da 0-100 km/h e di velocità massima di 11 secondi e 195 km/h per il 170 CV e di 12,3 secondi e 180 km/h per il 140 CV.

## - SU STRADA



rumorosità a bordo della vettura.

Le performance dinamiche del veicolo sono state ottimizzate, con interventi sullo sterzo (per il quale è stata studiata e realizzata un'apposita taratura ora più diretta e precisa) e sulle sospensioni. In particolare queste ultime sono state progettate per garantire un assetto complessivo in linea con i percorsi medi europei. Il comfort acustico di marcia è garantito da un lavoro di riduzione delle vibrazioni trasmesse dal motore all'abitacolo e dall'applicazione di materiali insonorizzanti per ridurre la

## - SICUREZZA AL TOP

Freemont è dotata di 6 airbag, sistema antibloccaggio (ABS) completo di Brake Assist, Electronic Stability Program (ESP) con Hill-Holder, sistema antiribaltamento (ERM). Ma non bisogna dimenticare anche la presenza del cruise control, di serie su tutti gli allestimenti, per consentire il perfetto controllo della velocità di crociera. Il sistema antiribaltamento (ERM) utilizza i dati ricevuti dai sensori dell'ESP per rilevare potenziali rischi di ribaltamento e interviene dosando la forza frenante inviata alle singole ruote e modulando la posizione della valvola a farfalla. Inoltre su Freemont è presente un sistema intelligente di controllo del traino, Trailer Sway Control (TSC). Il sistema, una volta percepito l'ondeggiamento del traino grazie ad appositi sensori, interviene applicando automaticamente la giusta azione frenante sulle ruote in modo da mantenere il controllo ed evitare pericolose oscillazioni.

## - ALLESTIMENTI

In Italia la gamma di Freemont si presenta al lancio con due allestimenti, Freemont e Urban, e due motorizzazioni. L'allestimento Freemont ha 7 posti, clima automatico trizona, radio/Cd/Mp3 con 4,3" Touch Screen, Trip Computer e comandi audio al volante, cerchi in lega da 17", fendinebbia, cruise control, TPMS (sensore pressione pneumatici), keyless entry/go, child booster e allarme antifurto. L'allestimento Urban ha in aggiunta bluetooth, sensore luci, volante e pomello cambio in pelle, sensori parcheggio posteriori, barre longitudinali, sedile guida regolabile elettricamente, retrovisori ripiegabili elettrici, vetri posteriori oscurati.

