

FLEET MANAGER ACADEMY

20 MARZO 2019

Milano

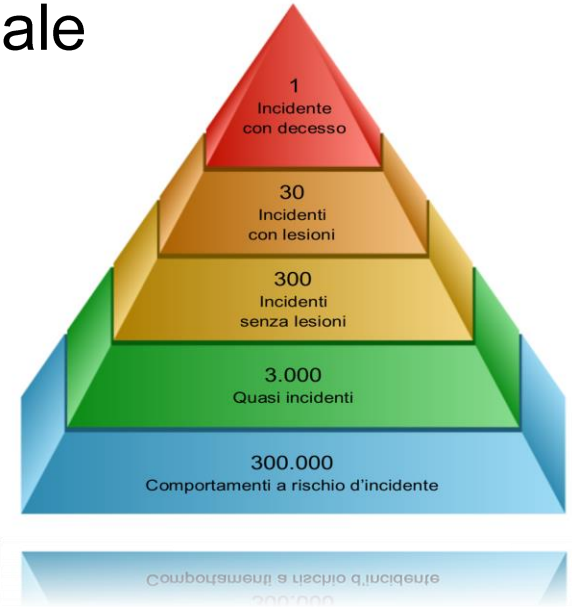
Palazzo del Ghiaccio

ADAS e Comportamenti a rischio: intervenire alla radice dell'incidentalità

Alessandro Finicelli – Email alessandro.finicelli@autobynet.it

CEO Autobynet Srl, Distributore Mobileye per l'Italia

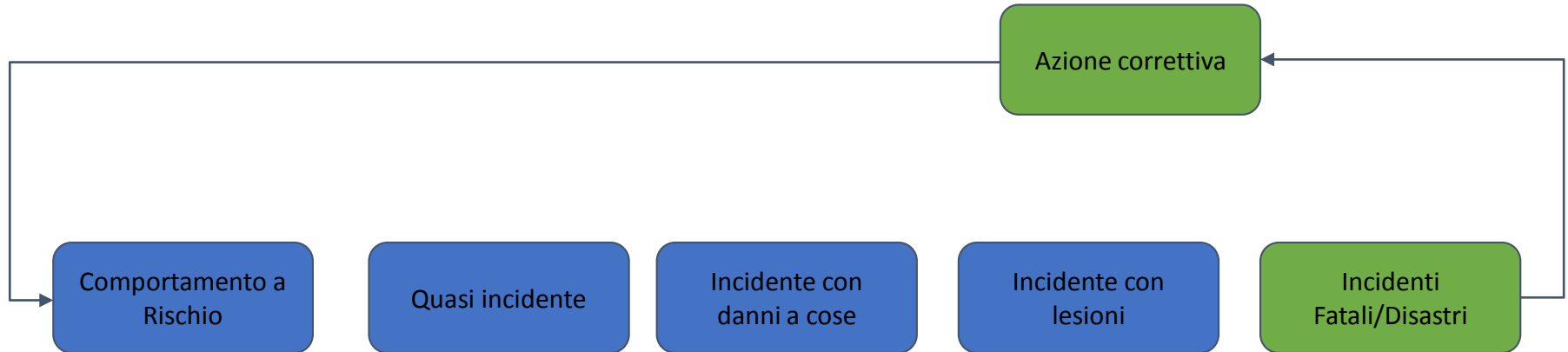
La piramide di Heinrich e la sicurezza stradale



- Gli incidenti sono solo la punta di un iceberg
- Il loro peso statistico è **insignificante** rispetto a quello delle loro cause
- Le azioni correttive all'incidentalità dipendono dal livello della piramide
- Oggi si può guardare nelle profondità dell'iceberg

Reazione agli incidenti stradali: pre ADAS

- Emotiva / procedurale / sanzionatoria
- Incentivi / sensibilizzazione
- Penali / Obblighi di legge



Gestione dei comportamenti: post ADAS

- Misurazione dei comportamenti alla guida
- Big data e Statistiche significative
- Monitoraggio continuo
- Legame stretto tra misura e feedback



Alcuni esempi di test pilota in Italia

Nome														
Tessera Autista														
Periodo di Valutazione	DA: 2019/02/10				A: 2019/02/20									
Conteggi					Ore guida	44.3 H			Km Totali Percorsi	2760.8 Km				
					Distribuzione oraria				Distribuzione Kilometrica					
	Peso	N. Eventi	N. Eventi/Km	N. Eventi/hh	0h-3h	3h-6h	6-9h	9-12h	0-100 Km	200 Km	300 Km	400 Km	Oltre 500 km	
Left lane departure	4	395	0.143	8.9	135	113	108	39	114	128	47	56	50	
Right Lane departure	4	283	0.103	6.4	32	99	95	57	33	75	73	60	42	
Headway Measurement Warning	4	95	0.034	2.1	15	29	38	13	17	19	28	21	10	
Forward Collision Warning	10	5	0.002	0.1	1	1	3	0	1	1	1	2	0	
Pedestrian collision warning	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Limit excess 15	2	921	0.334	20.8	303	187	247	184	282	241	140	135	123	
Limit excess 30	4	558	0.202	12.6	116	155	174	113	112	147	99	115	85	
Score			2.61	162.89	25.06 %	27.27 %	30.27 %	17.41 %	23.25 %	27.27 %	17.71 %	17.99 %	13.77 %	

https://www.ituran.com/ibi2_ssl/facade.aspx?login=6529f506-5821-405c-8d78-8ead823e4eb0.default_fromLoginManager&defaultScreen=#model=periodicSummary_graphs&uiString=6529f506-5...

Period Summary Graphs Eng

Start Date: 29/12/2018 End Date: 31/01/2019

Weighted Safety Grade: 37 Weighted Fuel Grade: 63

Search Export

https://www.ituran.com/ibi2_ssl/facade.aspx?login=6529f506-5821-405c-8d78-8ead823e4eb0.default_fromLoginManager&defaultScreen=#model=periodicSummary_graphs&uiString=6529f506-8...

https://www.ituran.com/ibi2_ssl/facade.aspx?login=6529f506-5821-405c-8d78-8ead823e4eb0.default_fromLoginManager&defaultScreen=#model=periodicSummary_graphs&uiString=6529f506-5...

Period Summary Graphs Eng

Start Date: 01/02/2019 End Date: 17/03/2019

Weighted Safety Grade: 48 Weighted Fuel Grade: 82

Search Export

Group Average Customer Average All Customers Average

Period	Gas Score	Safety Rating
Previous period	~70	~45
Current period	~85	~50

Safety Events Distribution

Event Type	Percentage
UFCW Mobileye Aggressive	20.24%
LDWR Mobileye	14.21%
exceeded limit speed Aggressive	13.45%
HW Mobileye	13.22%
LDWR Mobileye	12.99%
Turns Aggressive	9.17%
Brakes Aggressive	4.97%
Turns Dangerous	3.67%
exceeded limit speed Dangerous	3.21%
Acceleration Aggressive	2.75%
FCW Mobileye	1.91%
PCW Mobileye Aggressive	0.23%

Monthly Grades

Driver	Vehicle	Weighted Safety Grade	Weighted Fuel Grade	Idle Percentage

Windows taskbar: 10:45 17/03/2019

Conclusioni

- Anche gli autisti più “incensurati” possono migliorare
- È dovere di chi gestisce flotte di veicoli aziendali gestire il miglioramento
- Le tecnologie anticollisione aiutano a capire come “comportarsi bene”
- L’azienda deve motivare i driver a comportarsi bene
- Ogni tipo di incidente viene mitigato, non solo gli incidenti tipo che hanno casualmente provocato disastri
- I dati raccolti permettono Big Data Analysis per identificare aree di rischio
- Piccoli investimenti alla “base dell’iceberg” sono più efficaci di grandi investimenti sulla “punta dell’iceberg”.