

In occasione della decima edizione, che si svolgerà a Bologna il 25 ottobre 2017, Fleet Manager Academy amplia i suoi spazi, abbinando alla sezione espositiva e alla sala in cui si svolge il programma dei seminari, una nuova iniziativa collocata in un'area "Agorà", al centro del padiglione 22 del quartiere fieristico di BolognaFiere.

Fleet Manager Academy, in coerenza con la sua **mission di facilitare incontri, networking e condivisione di esperienze, contenuti e novità** per il settore delle flotte aziendali, propone nell'"Agorà", un'inedita iniziativa convegnistica rivolta ad un settore di crescente importanza: quello degli **intermediari commerciali** per la vendita di auto e servizi auto per il mercato delle flotte aziendali.

L'iniziativa è dedicata a "coloro che, abitualmente definiti come **Broker**, esercitano (sia in proprio sia in qualità di amministratori o dipendenti) la professione di mediatori commerciali, di agenti d'affari, di agenti di rappresentanza, di procacciatori d'affari nel settore dell'intermediazione della vendita di auto e/o di servizi".

### Programma convegno

Ore 11:30 – 13.00 | Agorà

## Il ruolo dei Broker al servizio del mercato delle auto aziendali

**Moderatore:** Gian Primo Quagliano *Presidente di Econometrica e del Centro Studi Promotor*

**11.30 – 11.45 | Apertura dei lavori e presentazione dei risultati di una rilevazione sui Broker automobilistici condotta da Econometrica e Centro Studi Promotor in partnership con Arval**

- Gian Primo Quagliano

**11.45 – 12.20 | Il ruolo dei broker**

- Luca De Pace *Amministratore Delegato di Consecution*
- Stefano Orlandini *General Manager di RentalPlus*
- Roberto Primerano  *Titolare di Fleet Consulting*

**12.20 – 12.45 | Le prospettive di crescita dell'attività dei broker**

- Dario Casiraghi *Direttore Generale SME (Small and medium-sized enterprises) Solutions di Arval*
- Massimiliano Loconzolo *Fleet Manager Direct Sales di Toyota Motor Italia*
- Pietro Teofilatto *Direttore Sezione Noleggio a lungo termine di ANIASA*

**12.45 – 13.00 | Conclusioni**

- Gian Primo Quagliano